

Naše zn. 77142/2026-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon 972 422 242
Mobil X
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz

Datum 28. 04. 2026

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 65114/2026-SŽ-GŘ-O15 (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Cyklická obnova trati v úseku Roudnice n. L. – Hrobce“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65026017**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2026-020413**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **F2026-020413**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,
na základě pověření č. 3850 ze dne 01. 04. 2026

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení a doplnění** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 24.04.2026 (dotazy č. 1 až 10)**

Dotaz č. 1

V ZTP odst.4.6.2 je uvedeno, že vystrojené pražce pro zkušební úsek v TK2 km 477,700-478,600 zajistí zhotovitel. V části 4.7 Centrální nákup materiálu je však uvedeno, že nákup vystrojených betonových pražců provede objednatel. Prosíme o jednoznačné určení, zda cena za betonové pražce pro zkušební úsek má nebo nemá být zahrnuta v nabídce uchazeče.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

V ZTP odst.4.6.2 je chybná informace, pražce pro zkušební úsek zakoupí objednatel (viz poznámka „vlastní materiál - NEOCEŇOVAT“ v položce 31 objektu 02 soupisu prací a údaje c čl. 4.7. ZTP). Pro přehlednost přikládáme opravený dokument Díl 2_8 ZTP_R-F_Nadlimitní VZ_PR_REDUKCE+zkuš.úsek_V2_OPRAVA č. 1

Dotaz č. 2

V TK2 km 477,700-478,600 má být zřízen zkušební úsek na pražcích B70W60 RAILONE. Předpokládáme, že tyto pražce zatím nejsou schváleny pro běžné použití v tratích SŽ. Kdo ponese záruku za případné vady těchto pražců případně vady koleje způsobené pražci?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Pražce B 70RO W60 jsou schválené, mají platné TPD č. B70-W60/49-CZ. Předmětem provozního ověřování ve zkušebním úseku je upevnění W 14 Schwiha. Záruční podmínky pro pražce ve zkušebním úseku jsou stanoveny uvedenými TPD. Odpovědnost za případné vady vzniklé v důsledku použití jakéhokoli materiálu dodaného objednatelem (pražce, upevnění,...) nese objednatel.

Dotaz č. 3

Dopravu pražců na zkušební úsek má dle zadávací dokumentace zajistit zhotovitel. Prosíme o vysvětlení, z jakého důvodu platí v tomto případě dopravu zhotovitel-přeneseně Správa železnic-přeneseně stát, když se jedná o zkušební úsek? Běžnou praxí vždy bylo, že pokud se jedná o zkušební úsek, tak dopravu a další služby vždy zajišťoval zájemce o schválení výrobku, tzn. výrobce. Opravdu je ve smlouvě o provozním ověřování uvedeno, že žadatel o provozní ověřování dopravu nehradí? V souvislosti s tímto prosíme o zveřejnění všech podmínek ze smlouvy o provozním ověřování, které bude muset dodržet budoucí zhotovitel.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Dotaz tazatele nesměřuje k vysvětlení nejasné zadávací podmínky. Nad rámec uvedeného zadavatel sděluje, že podmínky včetně způsobu manipulace a dopravy jsou stanoveny v TPD č. B70-W60/49-CZ. Objednatel požaduje dopravu zhotovitelem zejména z toho důvodu, že nemůže předjímat zvolenou technologii pokládky a použitou mechanizaci, přičemž je žádoucí eliminovat nadbytečné překládky materiálu.

Dotaz č. 4

V Technické zprávě (str.2/8, odst. A2) je uvedeno, že stávající kolejnice mají být vyzískány v délkách 120 m a odvezeny na místo určení do 20 km. Žádáme přesné určení místa, kam mají být kolejnice odvezeny a složeny. V případě jejich složení do koleje, prosíme o určení stanice nebo traťového úseku a čísla kolejí, do kterých mají být složeny,

v případě požadavku na jejich složení na zpevněnou plochu prosíme o zaslání čísel pozemků a katastrálního území, pro jejich složení. Tyto informace jsou nezbytné pro řádné ocenění dopravy a manipulace s kolejnicemi.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4

Odchylně od zadávací dokumentace budou kolejnice vyzískány v délkách cca 24 až 25 m, což znamená i zvýšený počet řezů kolejnic. Opraveno v příslušných položkách soupisu prací u SO 01a a SO 02 v položkách č.13. Pro složení kolejnic jsou určeny manipulační plochy v žst. Roudnice n/L: kolej na měnírnu, 3a, 9.SK, v žst. Bohušovice nad Ohří: plocha mezi 6 a 12.SK, žst. Hrobce: plocha u 4a 6.SK. Vše je v dosahu do 20 km.

Dotaz č. 5

V Technické zprávě (str.2/8, odst. A2) je uvedeno, že stávající pražce mají být odvezeny na místo určení do 20 km. Žádáme přesné určení místa, kam mají být pražce odvezeny a složeny.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

Pro složení pražců jsou určeny manipulační plochy v žst. Roudnice n/L: kolej na měnírnu, 3a, 9.SK, v žst. Bohušovice nad Ohří: plocha mezi 6 a 12.SK, žst. Hrobce: plocha u 4a 6.SK. Vše je v dosahu do 20 km.

Dotaz č. 6

S ohledem na předchozí dotaz žádáme zadavatele o informaci, zda byla na kolejnicích provedena defektoskopická kontrola, která by ověřila jejich bezzávadovost a pokud ne, potom prosíme zadavatele, zda je možné kolejnice vyzískat i v kratších délkách, neboť z nich zřejmě stejně budou před jejich dalším použitím vyřezávány svary a defektoskopické vady.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6

Dle Směrnice 42 čl.9 odst.9.7 defektoskopická kontrola bude provedena před vyjmutím kolejnic z tratě (nesmí být starší 3 měsíců). Délka vyzískaných kolejnic byla upravena, viz odpověď na dotaz č.4.

Dotaz č. 7

V případě, že zadavatel bude trvat na délce 120 m, potom prosíme o zdůvodnění tohoto požadavku, neboť vyzískání dlouhých kolejnicových pasů je ekonomicky výrazně nákladnější než u kratších kolejnic a práce by měly být zadávány i s ohledem na jejich ekonomickou hospodárnost.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7

Odchylně od zadání budou kolejnice vyzískány v délkách cca 24 až 25 m, viz odpověď na dotaz č.4.

Dotaz č. 8

V ZTP jsou uvedeny pouze délky výluk (1.TK 25N, 2.TK 16N) bez určení konkrétních termínů. Z důvodu případných dodávek materiálů a nasazení strojů a vzhledem k tomu, že stavba by měla proběhnout v letošním roce, je nezbytné znát přesné termíny. Žádáme o jejich určení. Bez znalosti konkrétních termínů výluk není možné s dopravci projednat cenové podmínky mimo jiné přeprav pražců z Polska a Německa, které má zajistit zhotovitel.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8

Termíny příslušných výluk jsou aktuálně upřesňovány v rámci zpracování návrhů měsíčních výlukových plánů. Výluky úseku Roudnice-Hrobce jsou v plánu výluk na měsíc září 2026 plánovány takto: 2.TK od 1.9.2026 a 1.TK od 19.9.2026.

Dotaz č. 9

V rámci ZD je požadována mimo jiné oprava PHS. S ohledem na skutečnost, že oprava PHS má probíhat výměnou jednotlivých dílů, prosíme o informaci, jaký typ (konkrétně který výrobce) PHS dodával, neboť pro opravu musí být použité díly od stejného dodavatele z důvodu jejich kompatibility.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9

Původní PHS zhotovené při stavbě v letech 1997-1998 jsou z plastového recyklátu. Nově požadujeme zabudování PHS z hliníkových panelů.

Dotaz č. 10

V rámci ZD zadavatel požaduje doložení 1ks stroje pro stabilizaci koleje s minimálním výkonem 1200 m/h. Není specifikováno, zda se jedná o požadavek na výkon při plném přítlaku nebo při řízeném poklesu. V případě, že při plném přítlaku, tak v rámci schválené mechanizace u Správy železnic není žádný takový stroj schválen a žádáme o úpravu požadavku na min. výkon 500 m/h při plném přítlaku.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10

Myšlen je výkon při propracování a práci na řízený přítlak. Ve smyslu strojů skupiny 4 – tedy stroje pro hutnění a dynamickou stabilizaci kolejového lože, jich většina stanovenému požadavku vyhovuje.

II.

Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:

- **Díl 2_8 ZTP_R-F_Nadlimitní VZ_PR_REDUKCE+zkuš.úsek_V2_OPRAVA č. 1**
- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA č. 1**

Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti v zadávacím řízení ve smyslu § 48 odst. 2 ZZVZ.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Díl 2_8 ZTP_R-F_Nadlimitní VZ_PR_REDUKCE+zkuš.úsek_V2_OPRAVA č. 1
Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA č. 1